

Per le inserzioni, rivolgersi alla  
Società An. Manzoni & C.  
UDINE - Via Loversa 2 - Angolo  
Via Prefettura - MILANO - San  
Paolo, 11 e Succursali

ABBONAMENTI: Per un anno L. 18 - Per un semestre L. 10 - Per un trimestre L. 5  
Cognome e numero di conto 25  
L'OFFICINA DI REDAZIONE: Via di Brambilla N. 10 - UDINE

# GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - TOLMEZZO  
Telefono: Direzione e Amministrazione N. 1-15 - I manoscritti non si restituiscono

## Nell'VIII annuale della fondazione dei Fasci La celebrazione della festa della gioventù

### Conquista intangibile

Otto anni di storia.  
Bastioni di leggenda, nostalgia dei  
primi bivacchi spirituali e delle prime  
imprese che parvero folle; tumulto di  
ricordi, resurrezione silenziosa della ori-  
gine, tra un grande mareggiare di gio-  
vani, poveri, ricchi, studenti, operai,  
usciti dal chiuso di una vita politica di  
militazione, fuori allo sbaraglio della  
piazza, all'assalto dell'avvenire e della  
gloria! La sintesi eroica domina la glo-  
ria della celebrazione.

Questa armata di gioventù, che in-  
tempa con foga di torrente nel fascismo  
ormai vasto e solenne come il mare, è  
l'Italia di domani, la Patria più gran-  
de e più potente, quella che sognarono  
e vollero disperatamente i primi pic-  
coli nuclei di camicie nere, quella che  
seppero tutte le difficoltà, tutti i sacri-  
fici e la bellezza divina di un'idea che  
tutto esige senza alcuna promessa di  
ricompensa. I giovanissimi fascisti di  
oggi e di domani formeranno una ge-  
nerazione che non dovrà bruciare le sue  
energie nell'aspra lotta dei partiti, per-  
ché la politica italiana, resa ormai in-  
frangibilmente unitaria, sarà fatta di  
ben altre imprese e di ben altre bat-  
taglie. La volontà di potenza dell'Ita-  
lia fascista sospingerà i giovani sulle  
vie che sono segnate da Dio e dalla  
storia che sempre si rinnovella. Or per-  
correndo le grandi vie della potenza  
nazionale, rese sicure dall'ardore e dal  
sacrificio dei precursori, i nuovi fascisti  
ricorderanno, certo con maggiore rico-  
noscenza di molti contemporanei, l'ope-  
ra compiuta da quelli che furono i pri-  
mi nella battaglia.

Nel ricordo, troveranno i grandi am-  
maestramenti. Il fascismo, pur attra-  
verso tutte le difficoltà e le congiure  
avversarie, si diffuse, si impose e trion-  
fò perché al di sopra dei suoi ranghi,  
le folle vedevano palpitare e riflettere  
non soltanto il vestito di una fede po-  
litica ma anche le insegne di una ri-  
scossa morale. Per questo, i nuclei di  
minoranza fascista tennero vittoriosamen-  
te il campo contro tutte le coalizioni  
che un mondo politico in sfacelo si af-  
fannava a formare contro di essi per  
ritardare la marcia della nuova Italia.

La minoranza ebbe dal fascismo la  
sua beatificazione. Soltanto le minoran-  
ze possono essere costituite di uomini  
disinteressati fino al sacrificio, devoti  
fino al fatalismo, intransigenti verso  
gli altri e verso se stessi. Il proseliti-  
smo disegna un presupposto e una ne-  
cessaria conseguenza della vittoria.

Nella grande cosa cementata dal san-  
gue dei caduti e dal sacrificio dei vivi,  
entrarono a fumare tutti coloro che si  
convinsero in ritardo, che attesero la  
ora del vento propizio, che avevano in-  
ciso alle piccole schiere precorritrici,  
quelli, insomma, che si servono della  
fede e non la sanno serrire. Entrarono,  
e trovarono larghezza di fraterno acco-  
glienza perché aver vinto e respingere  
i frutti della vittoria sarebbe stato un  
paradosso suicida.

Non è vero che il vecchio fascismo  
non volere l'entrata dei nuovi elemen-  
ti; ma talvolta insorse quando la irri-  
-

noscenza arrivò al punto che gli ultimi  
venuti perseguitavano e cacciavano i  
precursori, mentre nel tumulto di un  
troppo violento afflusso le idee semplici,  
umane e oneste che costituiscono il  
grande patrimonio del fascismo minac-  
ciavano di restare soffocate.

Da movimento a partito, da partito  
a regime, da regime a nuovo modo di  
vita e di pensiero, anche per oltre i  
confini, il fascismo ha percorso per otto  
anni tutta la sua strada, senza sosta e  
senza smarrimenti. Ai giovani che ri-  
corrono oggi un moschetto e una tessera,  
che consegnano anche un grande pa-  
trimonio ideale. Occorrerà difenderlo  
nella grande agone delle competizioni  
mondiali come il risultato meraviglioso  
dell'istinto e della volontà di un Uomo  
fatale che ha plasmato a sua singolier  
una intera generazione.

Oramai, il fascismo è diventato, come  
Roma, presidio e sintesi di una civiltà.

## Il messaggio del Duce

ROMA, 26.

Il « Foglio d'Ordini » del Partito pubblica il messaggio che l'on. Mussolini  
ha lanciato alle Camicie nere nell'ottavo annuale dei Fasci.  
Il messaggio dice:

**Camicie nere!**  
Non compiuti otto anni dal giorno in cui, con nome augurale, sorsero i  
Fasci italiani di combattimento. Nel marzo del 1919 un pugno di uomini at-  
traversò l'ostilità dei Governi e quella delle masse ingannate e tradite; nell'ot-  
tobre del 1922 una falange vittoriosa attraversò sacrifici di sangue; oggi un eser-  
cito sterminato che coincide con l'intera Nazione.  
L'idea trovò balneazione necessaria e diventò regime accettato e presidiato  
da tutto il popolo italiano.

**Avanguardisti!**  
Nell'anniversario glorioso, con una celebrazione suggestiva e solenne, il  
Regime vi dà una tessera e un moschetto. La prima è il simbolo della fede,  
il secondo è lo strumento della nostra forza.  
Considerate come un sommo onore indossare la camicia nera, massimo pri-  
villegio entrare nei ranghi della milizia.

**Camicie nere!**  
Andate incontro coi gaillardetti spiegati alle generazioni che si offrono in  
certezza del futuro.  
Salutate coi vecchi inni guerreschi in avanguardia che vengono a noi im-  
muni da ogni contagio, fresche come l'aurora.  
Contro i tentativi del vecchio mondo, che abbiamo irripo e disperso, sta-  
ardente e disciplinata, la gioventù del Littorio, ansiosa di lavorare e di com-  
battere per la potenza dell'Italia fascista.  
Camicie nere, a noi!

MUSSOLINI

ciudo esprimendo la convinzione che  
ovunque la nostra Marina dovesse es-  
sere impegnata compirebbe il suo do-  
vere come sempre.

Così egli sa di rendere ai nostri  
ufficiali e ai nostri marinai l'omaggio  
più gradito, perché la Marina sopra-  
tutto vuole che gli italiani confidino in  
quell'altissimo spirito di sacrificio che  
le è mai mancato in nessuna epoca,  
nella lotta o nell'avversa fortuna, (vivi  
appiausi, congratulazioni).

GRECO. — Premette che la politica na-  
vale del nostro Paese, a parte i proble-  
mi di indole prettamente strategica, ha  
in particolare carattere per il fatto che l'Ita-  
lia si trova al centro del Mediterraneo  
e che i suoi mari sono in una  
posizione di estrema importanza. Per questo  
il nostro Paese deve avere una Marina  
che sia in grado di difendere i suoi  
interessi e di assicurare la sua  
sicurezza.

Per ciò che sarebbe pericoloso credere e  
eccessivamente nel sottomarino non ac-  
cettando in pieno cecamente le afferma-  
zioni dei tecnici, a tuttavia necessario  
dare grande sviluppo e particolarmente  
per una Nazione come l'Italia alla co-  
struzione di sottomarini. Ma insieme alle  
navi è necessario avere gli uomini e  
l'attrezzatura che sia massima sag-  
gia tenere d'occhio l'alleveramento alla na-  
vigazione subacquea.

Raccomanda perciò la creazione di e-  
quipaggi sempre più specializzati nella  
navigazione subacquea perché un tale espe-  
cialista non si improvvisa in pochi me-  
si. Elogia l'opera assidua dei nostri e-  
quipaggi e l'opera all'opera spiegata dal  
Ministro e dai suoi collaboratori perché  
si abbiano marinai pronti a già primo  
elemento di successo. Si compie della  
creazione e l'attrezzatura di una Scuola di  
Comando Navale per tenenti di vascello,  
scuola di carattere esclusivamente pratico  
con due equidistanze di allievi di 7  
unità ognuna e che cesserà di esistere  
vera scuola che si svolge sul mare e che  
dà ottimi risultati. Parla in modo per-  
suasivo dell'opera dei nostri marinai nel-  
le varie missioni all'estero e uno specia-  
le saluto invia agli equipaggi che nello  
Estremo Oriente difendono gli interessi  
di Europa a Shanghai compiendo ope-  
re di civiltà per la quale, essi hanno  
dato la riconoscenza della Nazione. (ap-  
plausi).

Loda l'esemplare contegno dei nostri  
equipaggi all'estero nelle varie mis-  
sioni. L'oratore ha avuto occasione di ve-  
dere i nostri marinai in molti centri  
estrangei e afferma che essi sono vera-  
mente dei superbi propagandisti di ita-  
lianità. (approvazioni).

Dopo avere rivolto un elogio all'Uffi-  
cio storico della Marina l'oratore con-  
-

presente e veggente. Questa è la mis-  
sione di pace della Marina d'Italia. L'Ita-  
lia ama la pace, ma non teme la guer-  
ra ed è lepe che il mondo sappia che la  
Marina d'Italia, sotto la guida del Du-  
ce, senza ostentazioni, sere, vigile e  
forte, è pronta a tutte le audacie e a tut-  
te le vittorie. (vissimati applausi, molte  
congratulazioni).

### Parla il Sottosegretario Ammiraglio Siriani

SIRIANI (Sottosegretario alla Ma-  
rina). — Trattando per la seconda volta  
dinanzi al Parlamento, per incarico del  
Ministro, il bilancio della Marina, pre-  
mette che l'Amministrazione della Ma-  
rina, cercando di superare i gravi osta-  
coli che separano la realtà dalla fan-  
tasia e dal desiderio, continua a mi-  
gliorare per quanto possibile il suo or-  
ganismo (leggiendo tutto ciò che non è  
reddizio per lo scopo di quella prepa-  
razione militare marittima che è realizza-  
zione essenzialmente nelle forze navali  
armate. Rileva che i principali provve-  
dimenti organici portati all'approvazio-  
ne del Parlamento l'anno scorso, la legge  
sull'avanzamento e la legge sull'ordi-  
namento dei corpi degli ufficiali, han-  
no ormai avuto esecuzione. Illustra an-  
che quanto si è fatto e quanto si fa  
per la piena efficienza navale pre-  
sentando dati e cifre precise sulle varie  
costruzioni navali e sul tonnellaggio e  
continua: L'oratore è stato lieto di  
avere sino ad ora fornito la Marina  
solo di squadre simboliche che potreb-  
bero essere chiamate « squadre di intri-  
pidezza, di coraggio » e così via.

A questo proposito dichiara che si deve  
arrivare al giorno in cui gli uomini che  
sapranno compiere strenuamente e fino  
alle estreme conseguenze il proprio do-  
vere non saranno più considerati eroi  
e questo appellativo rappresenti solo  
un simbolo irraggiungibile come il se-  
gno infinito nella matematica e nella  
astronomia (vivi applausi). Ma la pre-  
parazione spirituale benché all'altra in-  
finitamente connessa non implica esclu-  
sione o limitazione della preparazione  
dei mezzi. Il Primo Ministro, nella me-  
moranda da lui varcata per rispondere alla  
proposta del Presidente degli Stati  
Uniti, ha detto chiaramente quali sono  
i nostri bisogni e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
flette agli apparecchiamenti marittimi,  
muove da un punto di vista che ritiene  
indiscutibile. Per alcune, la necessità  
scaturisce dalla importanza del terri-  
torio da salvaguardare e dalla gran-  
dezza degli oceani che sono al loro ser-  
vizio, altre portano come argomento la  
lunghezza delle coste. Anche l'Italia  
non è diversa e ne ha spiegate le ra-  
gioni. Ogni Nazione, per quanto si ri-  
f











